

線束中斷模擬器

VMI-1016【產品簡介】

線束中斷模擬器是由上海凌世專門為滿足電源線和信號線的線束中斷測試而研發生產的產品，類比電源線和信號線的中斷、插拔等。是專門滿足整車廠標準的測試設備。可滿足 LV 124 中對於 E10、E13、E14 以及 LV 148 中對於 E48-09 of the LV 148 的測試要求。同時也可以滿足 GM 3172 中關於開關時間 < 200ns 的測試要求。



類比電源線和信號線的中斷、插拔等工況，並確定一個共同的能再現的評定依據。

符合標準

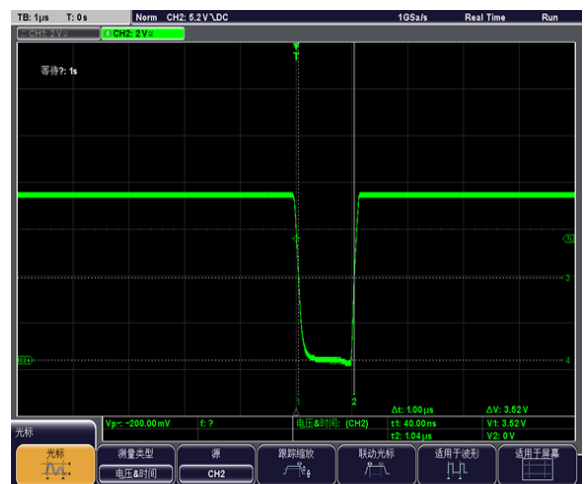
長城 GWT A D01-01:2020-09；威馬：Q/WM J073013A-2019；長城寶馬：GS 95003-2；天際汽車 Q/DK TE 4601-2019；BMW GS 95003-2；GS 95024-2-1；GS 95026；QV 65013 (2010-06)；Chrysler CS-11979；PF-9326 Cummins 14269 (982022-026) Daimler Chrysler DC-10615；DC-10842 Fiat 9.90110；GMW 3172；Hyundai/Kia ES 95400-10, Rev. D Hyundai ES 39110-00；Iveco 16-2103 Rev.15 (2010)；LV 124 (2013)；LV 148；MBN 10615；MBN LV 124-1；Nissan 28401；NDS 02 OEM LV 124；LV 124 (2013-02)；Volkswagen VW 80000；PSA B21 7110 Renault 36.00.808/--L 等標準。

應用領域

車載電子的電性能測試：
可同時滿足 12V/24V/48V 系統測試要求等

技術特點

- ◆ 可上位機軟體控制
- ◆ 可配合 (0-80V) 直流電源實現測試目的
- ◆ 中斷波形時間自由編輯
- ◆ 高集成度雙模組組合
- ◆ 信號線模組可適應高速通信
- ◆ 跌落時間最低可設置 1μs



參數列表

規格型號	VMI-1016
幹擾類型	模擬電源線中斷、短路、插拔等工況；信號線的中斷、插拔
電源線開關	
電源開關	2 路開關：- DC+ 電源線；- DC- 接地線
EUT 電壓	±80V
EUT 最大電流	50A/100A/可選
S2 泄放電阻	開路、0Ω、0.1Ω、1Ω、100Ω
電流方向	單向
開關時間	<200ns
上升沿/下降沿	開路狀態下實現上下沿 200ns
峰值電流	400 A for 200 ms 1, 350 A for 1 ms automatic switch-off if I > 1,350 A
中斷時間	1 μs~60s
校準附件	選配
信號線開關	
通道數	16 路獨立通道可互相切換
EUT 電源	±50V DC/5A
切換方式	自動切換
試驗模式	支持單路、多路同時試驗
中斷時間	1 μs~60s
上升/下降沿	100 歐負載下上下沿同時滿足 <200ns
安全	短路保護功能
通用參數	
工作電源	220V/1A
上位機介面	485
尺寸	3U
儀器重量	約 5kg