

## 車載電子電性能測試用可程式設計電源

### VEP-7640 系列【產品簡介】



VEP-7640 系列，是凌世自主研發生產的一款在輸出端無正負極切換，可連續經過零點，正負極雙向可變的雙極性直流穩壓電源。通過四象限動作，實現了既能提供功率當做電源，又能吸收功率作為負載的測試方式，適合電容性負載和電感性負載測試場合，配合凌世 LAS-7600 系統可實現包括大眾、通用等主機廠電性能測試中電源變動方面的測試內容。

任意波編輯功能：7640 電源系統在實現正弦波、方波、三角波的基礎上，內置 22 種波形元素。實現 22 種波形的任意編輯、保存及調用。並可以設定振幅、頻率、初始相位、掃頻、方波占空比。而且，時序功能可以對各個波形從 1 Step 開始到 200 Step 來設置 22 種程式。

### 依據標準

ISO 16750-2、GB/T 28046.2、長城 GWT A D01-01:2020-09、威馬：Q/WM J073013A-2019、長城寶馬：GS 95003-2、天際汽車 Q/DK TE 4601-2019、BMW GS 95003-2、GS 95024-2-1、GS 95026、QV 65013 (2010-06)、Chrysler CS-11979、PF-9326 Cummins 14269 (982022-026) Daimler Chrysler DC-10615、DC-10842 Fiat 9.90110、GMW 3172、Hyundai/Kia ES 95400-10, Rev. D Hyundai ES 39110-00、Iveco 16-2103 Rev.15 (2010)、LV 124 (2013)、LV 148；MBN 10615、MBN LV 124-1、Nissan 28401、Volkswagen VW 80000、PSA B21 7110 Renault 36.00.808/--L 等標準。

### 應用領域

車載電子的電性能測試；可同時滿足 12V/24V/48V 系統測試要求等

### 技術特點

- ◆ 採用“線性放大器方式”，低紋波、低雜訊和高速響應；
- ◆ 真雙極性電源，正負電壓電流四象限對稱自由操作；
- ◆ 可實現任意波形編輯和設置時序控制。
- ◆ 高速回應 CV 模式，具備超寬頻率範圍（DC~100kHz/200kHz/300kHz）
- ◆ 6 倍峰值電流對應，超強帶載特性；
- ◆ 配合凌世專用版軟體，可對應上述國際及主機廠各年代標準
- ◆ 最高可實現-80V~+80V 大範圍電壓跨度，真正實現雙極性電源概念
- ◆ 上位機介面，可程式控制；也可配合凌世 7600 主機，通過主機進行控制

## 主要技術參數

規格型號	VEP-7640 系列	
單/雙極性	單極性 VEP-7640S 系列	雙極性 VEP-7640D 系列
輸出電壓範圍	0~40V, 0~60V, 0~80V	-40~40V, -60~60V, -80~80V
輸出電流範圍	10A, 30A, 50A, 100A, 200A	
輸出頻率範圍	DC~100kHz, DC~200kHz, DC~300kHz	
紋波	≤1/1000 滿幅輸出電壓	
電壓回應時間	<10μs	

## 測試波形

符合各標準的測試項目		
ISO 16750-2/ GB 28046.2	VW 80000	GM 3172
4.2 直流供電電壓	E-01 長期過壓	8.2.1 電壓突變
4.3 長時間過電壓	E-02 瞬態過壓	8.2.2 反向電壓試驗
4.4 疊加交流電壓	E-03 暫態掉電(欠壓)	8.2.3 過壓
4.5 供電電壓緩慢變化(慢降慢升)	E-04 電壓突變	9.2.2 電壓中斷
4.6.1 供電電壓暫態下降	E-05 負載突變試驗	9.2.4 正弦疊加電壓
4.6.2 電壓重定	E-06	9.2.5 脈衝疊加電壓(選配)
4.6.3 啟動特性	E-07 供電電壓緩慢變化(慢降慢升)	9.2.9 開路-單路中斷(選配)
4.6.4 負載突變試驗(選配)	E-08 供電電壓緩慢變化(慢降快升)	9.2.10 開路-多路中斷(選配)
4.7 反向電壓	E-09 電壓重定	9.2.11 接地偏移
4.8 參考接地和供電偏移	E-10 電源線中斷(選配)	9.2.12 電壓偏移試驗
	E-11 啟動脈衝試驗	9.2.13 離散數位輸入閾值電壓
	E-12 電氣系統控制電壓曲線	9.2.17 啟動脈衝耐久試驗
	E-13 引腳中斷(選配)	9.2.18 開關電源線試驗(選配)
	E-14 連接器中斷(選配)	9.2.19 電池電源線瞬變測試(選配)
	E-15 反向電壓試驗	
	E-16 接地偏移試驗	